



PAC-KK-S 3000

Tečni organski višenamenski aditiv za teško lož ulje (mazut)

- Opis proizvoda:** PAC-KK-S 3000 je tečni metal-organski aditiv na bazi kompleksa gvožđa u visoko aromatičnoj mešavini ugljovodonika pretežno u domenu C₁₂ - C₁₄. Teško lož ulje (mazut) u stanju u kojem se isporu uje ni u jednom postrojenju ne sagoreva bez problema, pre svega zbog prisustva štetnih materija u gorivu. Tako pri korišćenju mazuta u kotlovskim postrojenjima nastaju problemi taloženja u sistemima za skladištenje, pripremu i dovod goriva do gorionika, a nakon sagorevanja prljanje i korozija zagrevnih površina (visokotemperaturska i niskotemperaturska). Aditiv PAC-KK-S 3000, uspešno rešava vaše probleme: razgrađuje obrazovane taloge i sprečava obrazovanje novih, smanjuje problem prljanja i korozije zagrevnih površina, smanjuje emisiju štetnih materija u okolinu i smanjuje potrošnju goriva za 5-10%, a troškove održavanja od 10 do 15%.
- Područje primene:** Uređaji za sagorevanje svih vrsta pri korišćenju mazuta.
- Dodavanje:** PAC-KK-S 3000 se dodaje pri punjenju skladišnog rezervoara ili u mazutovod pomoću dozir pumpe.
- Doziranje:** Pri prvoj upotrebi dozirati 2 litra aditiva na 3 tone postojećeg mazuta u skladišnom rezervoaru radi razgrađivanja taloga i homogenizacije mazuta (bolji rezultati se postižu ako ima mogućnosti da se vrši recirkulacija sa pumpom na povratnom vodu).
- U redovnoj primeni dozira se 1 litar na 3 tone mazuta na gornji otvor cisterne pre istakanja u skladišni rezervoar, za mazute do 2% sumpora
- Pri povećanom sadržaju sumpora u mazutu, radi umanjenja njegovog delovanja, potrebno je količinu aditiva uvećati:
- | | |
|-----------------|----------------|
| do 2,5% sumpora | 1,25 lit / 3 t |
| do 3% sumpora | 1,5 lit / 3 t |
| do 5% sumpora | 2,5 lit / 3 t |
- Svojstva:** Potpuna rastvorljivost u svim vrstama goriva.
- | | |
|--------------------|-------------------------------|
| Gustina na 20°C | 0,860-0,910 g/cm ³ |
| Viskoznost na 20°C | 1,40-3,65 mm ² /s |
| Boja | mrko braon |
- Skladištenje:** Skladištiti u zatvorenom prostoru ili pod nadstrešnicom, burad u horizontalnom položaju. Pre upotrebe sadržaj u buretu izmestiti.

1. MAZUTNO POSTROJENJE

1.1 SKLADIŠNI REZERVOAR

MULJ I KOROZIJA

U prisustvu vode i mineralnih primesa, te - na goriva su sklona da obrazuju emulziju i mulj. Posledice su potreba iš enja mulja i korozija skladišnog rezervoara.

1.2 MAZUTOVODI I FILTERI

TALOZI

Nastali talozi teškog lož-ulja ometaju proticanje goriva, tako da u ekstremnom slu aju mogu blokirati mazutovode i filtere

1.3 ZAGREJA I MAZUTA

KOKSOVANJE I TALOZI

U prisustvu vode i mineralnih primesa, te na goriva su sklona da obrazuju emulziju i mulj. Posledice su potreba iš enja mulja i korozija skladišnog rezervoara.

2. GORIONICI

RASPRŠIVANJE, KOKSOVANJE

Talozi mazuta koji obi no nisu homogeni, otežavaju postizanje optimalnog rasprši-vanja. Obrazovanje koksa na gorionicima zahteva este zastoje zbog iš enja.

3. ZAGREVNNE POVRŠINE

AD

Nepotpuno sagorevanje prouzrokuje obra-zovanje a i koja se taloži na zagrevnim površinama, što ometa prolaz toplote. Obrazovanje a i može se spre iti pove a-njem viška vazduha, ali ono dovodi do po-ve anja SO₃, što pove ava probleme nis-kotemperaturne korozije.

4. PREGREJA I PARE

VRSTE NASLAGE I KOROZIJA

Jedinjenja vanadijuma, natrijuma i sumpora izazivaju obrazovanje vrstih naslaga na gasnoj strani pregreja kih cevi. Posledice su slabiji prolaz toplote i visokotemperaturna korozija. Obrazovane naslage se moraju istiti (kugli na kiša, duva i a i i me-hani ko iš enje).

5. ZAGREJA I VAZDUHA

KOROZIJA

Korozija zagreja a vazduha nastaje pri temperaturi zagrevne površine nižoj od ta -ke rose dimnih gasova. Uzrok korozije je prisustvo SO₃, koje omogu uje obrazova-nje sumporne kiseline.

6. ŽIVOTNA SREDINA

ZAGAĐENJE VAZDUHA

Pri nepotpunom sagorevanju goriva, zaga uje se okolni vazduh emisijom estica a i, oksida ugljenika i azota. To je naro ito ozbiljan problem u gusto naseljenim podru jima.

PAC-KK-S 3000 razgra uje mulj. Pravilnim dodavanjem PAC-KK-S 3000 spre ava se novo obrazovanje mulja. Korozija skladišnog rezervoara se redukuje na minimum.

PAC-KK-S 3000 uklanja takve taloge u ma-zutovodima i filterima. Novo stvaranje naslaga se spre ava dodavanjem PAC-KK-S 3000.

PAC-KK-S 3000 razgra uje nastale talo-ge i ute njava ih. Potrebnu temperaturu za-grevanja mazuta smanjuje za oko 20°C. Produžava interval izme u dva iš enja za-greja a mazuta.

PAC-KK-S 3000 homogenizuje gorivo, pot-pomaže i poboljšava raspršivanje goriva. Omogu uje rad gorionika sa manjim viškom vazduha pri istom broju a avosti.

PAC-KK-S 3000 poboljšava proces sagore-vanja. Omogu ava smanjivanje viška vazduha bez povišenog obrazovanja a i. Pri radu sa minimalnim viškom vazduha do-pušta samo ograni eno obrazovanje SO₃ u produktima sagorevanja.

PAC-KK-S 3000 uklanja obrazovane naslage nastale zbog prisustva jedinjenja vanadijuma, natrijuma i sumpora. vrste estice koje se zalepe na zagrevne površine su praškaste i mogu se oduvati. Smanjuje sadržaj SO₃ u produktima sagorevanja do 90%.

PAC-KK-S 3000 redukuje sadržaj SO₃ u dimnim gasovima. Smanjuje opasnost od niskotemperaturske korozije. Produžuje radni vek zagrevnih površina.

PAC-KK-S 3000 omogu uje optimalno sagorevanje mazuta. Pri tome nastaje manje a i, CO i NOx. Postrojenje radi ekonomi nije uz smanjeno zaga enje okoline.